

Medienmitteilung

Dübendorf, St. Gallen, Thun, 21. Januar 2013

TA-SWISS-Studie zur e-Mobility

Chancen und Risiken der Elektromobilität

Elektroautos gelten als Hoffnungsträger für eine Mobilität, die unsere Umwelt weniger belastet. Mit dem richtigen Strom-Mix sind sie nicht von fossilen Energieträgern abhängig und helfen somit, den Schadstoffausstoss des Verkehrs zu senken. Noch behindern die begrenzte Reichweite und die geringe Lebensdauer der Batterie, dass sie sich rasch verbreiten. Ebenfalls geht gerne vergessen, dass die Produktion von Elektroautos die Umwelt sehr wohl belastet. Eine neue TA-SWISS-Studie unter Leitung von Empa-Wissenschaftlern beleuchtet Chancen und Risiken und gibt konkrete Empfehlungen.

Die Studie von TA-SWISS empfiehlt, bei der Zulassung neuer Personenwagen energieeffiziente Fahrzeuge bevorzugt zu behandeln. Dabei solle nicht nur der Energieverbrauch in der Betriebsphase beachtet werden, sondern die Umweltbelastung während des ganzen Lebenszyklus der Fahrzeuge. Und um negativen Rückkopplungseffekten vorzubeugen, müsste die Mobilität gesamthaft verteuert werden, damit die umweltfreundlicheren und günstigeren Fahrzeuge nicht dazu führen, dass der Verkehr insgesamt zunimmt.

Zudem sei ein «Mobility Pricing» einzuführen, so eine weitere Empfehlung der Studie, um rückläufige Einnahmen aus den Treibstoffzöllen zu kompensieren, die aus einer weiteren Effizienzsteigerung sämtlicher Motorentypen resultieren dürfte. Die fahrleistungsabhängige Abgabe sei dabei so zu gestalten, dass sie effiziente Fahrzeuge und die kombinierte Verwendung öffentlicher und individueller Verkehrsmittel fördert.

Schliesslich seien Vorschriften für Design und Entsorgung zu erlassen, damit die verbauten Materialien recycelt werden können und die Abhängigkeit von Primärrohstoffen sinkt.

Mehr zur Studie auf der Webseite von TA-SWISS: www.ta-swiss.ch

Literaturhinweis

Die Studie «Chancen und Risiken der Elektromobilität in der Schweiz» (Deutsch, mit einem zusammenfassenden Kapitel in Französisch, Italienisch und Englisch) erscheint Ende Januar im vdf Hochschulverlag der ETH Zürich (ISBN 978-3-7281-3487-5). Sie ist bereits digital und kostenlos als e-Book verfügbar (www.vdf.ethz.ch). Die Kurzfassung «In die Zukunft stromern. Elektromobilität im Schweizer Verkehrssystem der kommenden Jahrzehnte» steht auf www.ta-swiss.ch kostenlos zum Download bereit.

Weitere Informationen

Rainer Zah, Empa, Technologie und Gesellschaft, Tel. +41 58 765 4 604 oder + 41 78 749 97 41,
rainer.zah@empa.ch

Peter de Haan, Basler + Partner AG, Tel. +41 44 395 11 14, peter.dehaan@ebp.ch

Redaktion / Medienkontakt

Martina Peter, Kommunikation, Tel. +41 58 765 49 87, redaktion@empa.ch

Christine D'Anna-Huber, TA-SWISS, Kommunikation, Tel. +41 31 310 99 65, christine.danna@ta-swiss.ch